



18 Cu. Ft. Cargo Carrier

18 pies cúbicos de almacenamiento

0,5 m³ d'espace de rangement



English

Español

Français


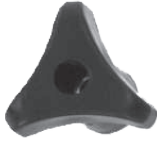




PARTS / PIEZAS / PIÈCES

Roof rack and cross rails are not included. Carrier must be mounted on a roof rack with cross rails.

No se incluye la parrilla de techo ni los rieles cruzados. El portaequipaje se debe montar sobre una parrilla de techo.

La galerie de toit ou les transverses ne sont pas comprises. Le coffre de toit doit être monté sur un porte-bagages.

COMPONENTS

 <p>A. MOUNTING BRACKET, Qty: 4</p>	 <p>B. THREADED KNOBS, Qty: 8</p>	 <p>C. MOUNTING BACK PLATE, Qty: 4</p>	 <p>D. CAUTION DECAL, Qty: 1</p>	 <p>E. KEYS, Qty: 2</p>	 <p>F. CLIP HOOKS, Qty: 4</p>
--	---	--	---	---	---

PIC	PART #	QTY	DESCRIPTION
	CTC-18PARTS	1	Complete Parts Bag CTC-18PARTS
A	CTC-MOUNTING BRACKET	4	Mounting Bracket
B	CTC-KNOB	8	Threaded Knobs
C	CTC-MOUNTING BACK PLATE	4	Mounting Back Plate
D	LABEL-2x1-LOW CLEARANCE	1	CAUTION Low Clearance Reminder Decal
E	CTC-CAMLOCK KEY XXXX	2	Replacement Keys; Key Number Can be found on Key & Lock
F	CTC-CLIP HOOK	4	Clip Hooks

- Cleaning: Clean with mild soap and water.
- Limpieza: Limpie con jabón suave y agua.
- Nettoyage : Nettoyer avec un détergent doux et de l'eau.

CAUTION / PRECAUCIÓN / ATTENTION

READ INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLY OR WARRANTY IS VOID

ENGLISH

- Prior to assembly and installing the cargo carrier carefully read and follow all instructions printed below. Assembly and installation is your responsibility. The manufacturer's warranty is exclusively limited to material and workmanship defects and is exclusively limited to replacement of a defective cargo carrier. Any damage to your vehicle, its contents, or to any person or property is excluded from the warranty.
- Due to the size and structural differences between vehicles, we rely upon your discretion in attaching the cargo carrier to your roof rack cross rails.
- Consult your owner's manual for recommended roof rack load capacity, however in no case should more than 110 lbs. of evenly distributed cargo be transported in the cargo carrier.
- All hardware should be properly attached, tightened and locked prior to all use. Periodically inspect hardware to ensure they are fastened securely.
- The cargo carrier is moisture resistant, not waterproof. Protect the contents accordingly.
- Remove the cargo carrier when not in use and before entering automatic car washes and low clearance areas.
- All latches and locks must be engaged (and key removed) prior to putting vehicle in motion. When locking the cargo carrier, check to make sure lock is fully engaged by attempting to lift top.
- High speed travel with an empty or lightly loaded cargo carrier should be avoided. In these conditions make certain the cargo carrier is properly secured and attached.
- Install CAUTION Low Clearance reminder static cling decal on rear view mirror when using cargo carrier.

LEA LAS INSTRUCCIONES ANTES DEL ENSAMBLAJE O LA GARANTÍA SERÁ INVÁLIDA

ESPAÑOL

- Antes de ensamblar e instalar el portaequipaje, lea y siga cuidadosamente todas las instrucciones que se indican a continuación. El ensamblaje y la instalación son su responsabilidad. La garantía del fabricante se limita exclusivamente al material y a los defectos de fabricación y se limita al reemplazo de un portaequipaje defectuoso. Se excluye de la garantía cualquier daño a su vehículo, a sus contenidos, o a cualquier persona o propiedad.
- Debido a la diferencia estructural y de tamaño entre los vehículos, confiamos en su discreción al colocar el portaequipaje en los rieles cruzados de la parrilla del techo.
- Consulte el manual del propietario para conocer la capacidad de carga recomendada del techo, sin embargo nunca debe exceder las 110 libras de carga distribuida uniformemente en el portaequipaje.
- Todo el equipo debe estar bien ajustado, apretado y asegurado antes de usarlo. Inspeccione el equipo periódicamente para garantizar que esté bien apretado.
- El portaequipaje es resistente a la humedad, no a prueba de agua. Proteja su equipaje adecuadamente.
- Retire el portaequipaje cuando no lo esté usando y antes de entrar a lavados de auto automáticos y áreas con entradas bajas.
- Todos los pestillos y bloqueos deben ser colocados (y la llave debe ser retirada) antes de poner el vehículo en movimiento. Cuando bloquee el portaequipaje, revise y asegúrese de que el bloqueo esté bien colocado intentando abrir la tapa.
- Debe evitar viajar a alta velocidad con el portaequipaje vacío o con una carga muy ligera. En estas condiciones, asegúrese de que el portaequipaje esté asegurado y sujeto correctamente.
- Instale el recordatorio de PRECAUCIÓN Holgura baja en el espejo retrovisor cuando utilice el portaequipaje.

LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT L'ASSEMBLAGE SOUS PEINE D'ANNULER LA GARANTIE

FRANÇAIS

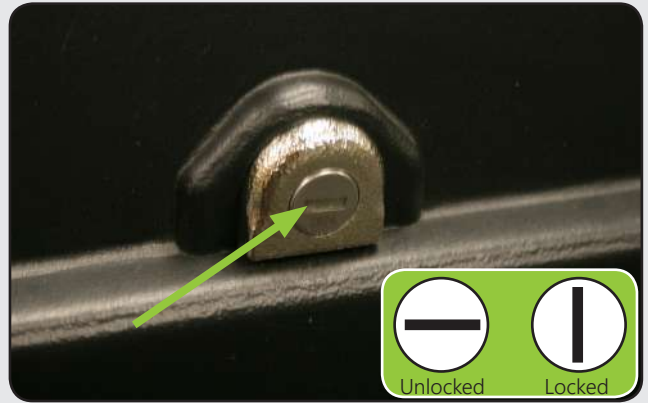
- Pour l'assemblage et l'installation du coffre de toit, lisez d'abord attentivement toutes les instructions ci-dessous, puis respectez-les. L'assemblage et l'installation relèvent de votre responsabilité. La garantie du fabricant ne porte que sur des défauts dans les matériaux ou la fabrication, et se limite exclusivement au remplacement du coffre de toit défectueux. Tout dommage à votre véhicule, à son contenu ou à une personne ou un bien est exclu de la garantie.
- Compte tenu des différences de taille et de structure d'un véhicule à l'autre, nous comptons sur votre jugement pour fixer le coffre de toit à votre porte-bagages et aux traverses.
- Consulter le manuel du propriétaire pour la capacité de charge recommandée du coffre de toit; dans tous les cas, il ne faut pas transporter plus de 50 kg (110 lb) de charge uniformément répartie.
- Toute la quincaillerie doit être correctement fixée, serrée et verrouillée avant utilisation. Inspecter périodiquement la quincaillerie pour s'assurer qu'elle est solidement fixée.
- Le coffre de toit résiste à l'humidité, il n'est pas étanche. Protéger son contenu en conséquence.
- Retirer le coffre de toit lorsque vous ne l'utilisez pas et avant d'entrer dans un poste de lavage automatique ou une zone de hauteur limitée.
- Tous les loquets et les verrous doivent être engagés (et la clé retirée) avant de mettre le véhicule en mouvement. Au moment de verrouiller le coffre de toit, s'assurer que le verrou est bien engagé en essayant de soulever le couvercle.
- Le déplacement à grande vitesse avec un coffre de toit vide ou trop peu chargé doit être évité. Dans ces conditions, s'assurer que le coffre de toit est bien fixé et attaché.
- Installer l'autocollant électrostatique de rappel de hauteur limitée sur le rétroviseur lors de l'utilisation du coffre de toit.

ASSEMBLING YOUR CARGO CARRIER

1.



Place the base on the ground. Remove all **FOUR** clip hooks (F) located on cargo carrier. You will reinstall them on the cargo carrier in steps #2, #3 & #7.

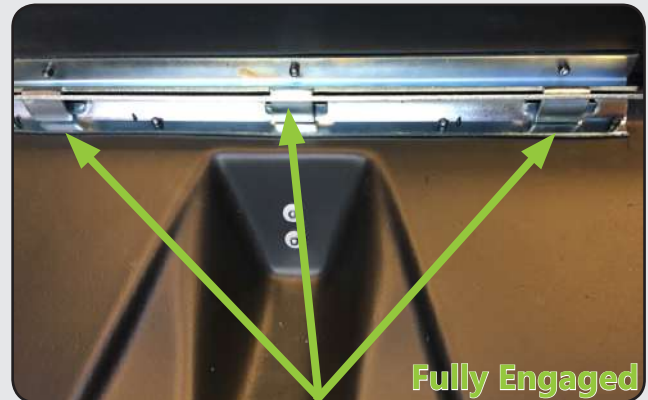


On the back of the lid, locate key and turn it to be parallel with the ground to "unlock" and then remove the key (key will be needed in step #8).

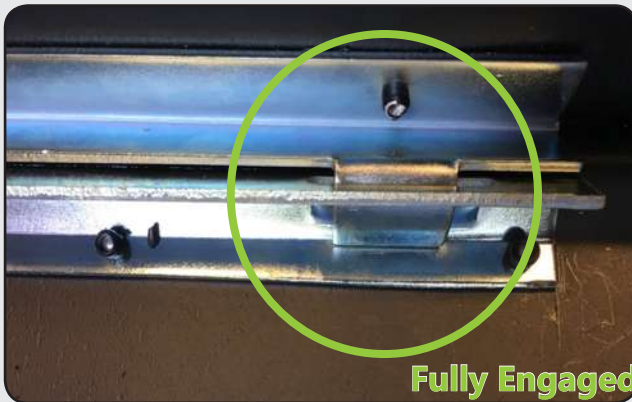
2.



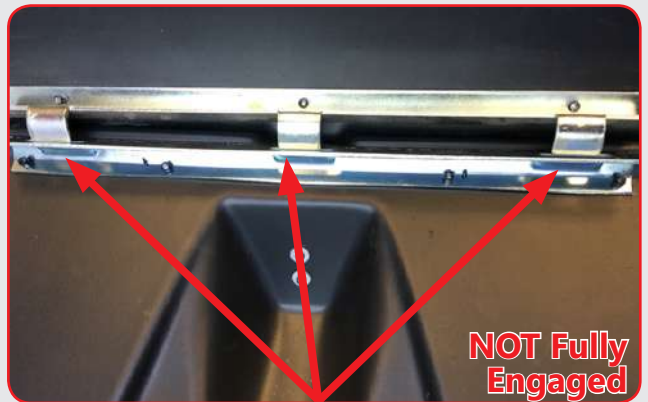
Place the lid onto the base at approximately a 30° angle. Move top lid in an up and down motion until **THREE** hinge tabs engage with slots.



When lid is aligned, all 3 hinge tabs will slide down into the slots as shown above.

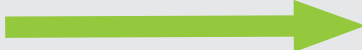


Close up of a hinge tab fully engaged.



Hinge tabs NOT fully engaged.

IMPORTANT!



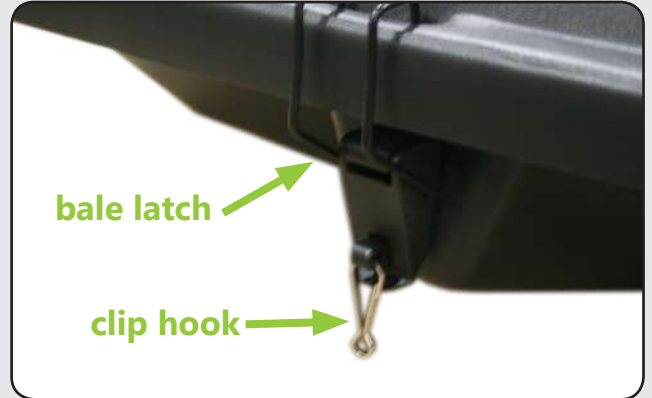
Insert one clip hook through center hinge tab hole to secure.

MOUNTING YOUR CARGO CARRIER

3.

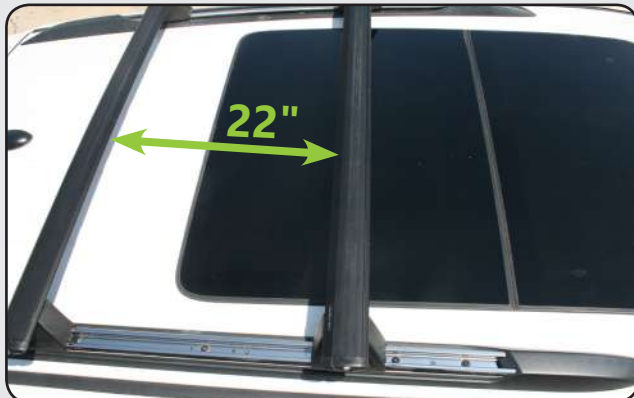


Close the cargo carrier. Pull up on the lid in the front of the cargo carrier to be sure hinge tabs are engaged.



Engage the bale latch on the **front** of the cargo carrier. This bale latch stays in the closed position going forward. Then secure with clip hook.

4.



Set cross rails at 22" on center.*



Carefully place the assembled cargo carrier on the top of roof rack cross rails and center on vehicle. Check for clearance of rear hatch and antennas.



Be sure to align the mounting holes in the box bottom on each side of the cross rails.

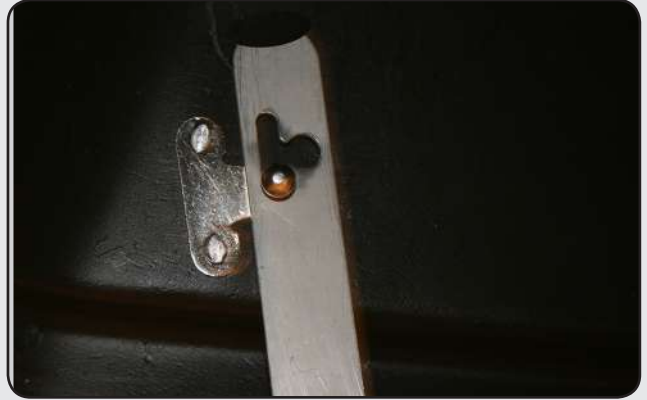
Note: For non-adjustable cross-rails, you may need to drill additional mounting holes. Please refer to page 9 of this booklet for instructions on how to drill your own mounting holes.

MOUNTING YOUR CARGO CARRIER

5.



Lift the back of the cargo carrier lid to approximately 30° as shown above.



Raise the **TWO** uprights and place into locked position on the bracket as shown.

6.



Place the mounting bracket (A) through the pre-drilled holes from below the vehicle cross rails as shown above.



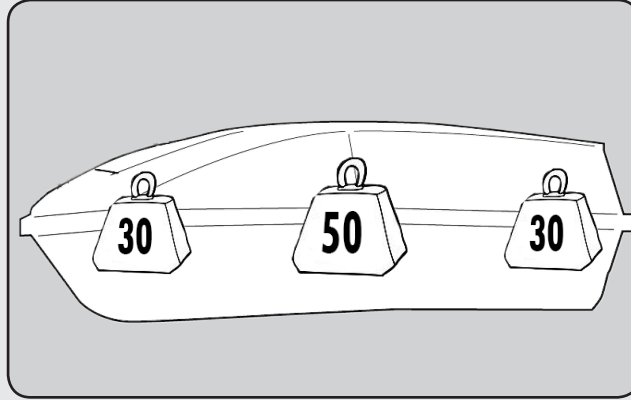
Then slide the mounting plate (C) over the threaded posts inside the cargo carrier.



Thread two knobs (B) evenly and loosely – do not tighten all the way at this point. Repeat steps until all 4 mounting brackets (A), all 4 mounting plates (C) are in place and the 8 knobs (B) are loosely in place. Make sure cargo carrier is centered on vehicle. Then tighten all 8 knobs evenly and securely.

USING YOUR CARGO CARRIER

7.



Load cargo carrier with travel gear paying careful attention to proportionately distribute weight and not to exceed the maximum allowed weight of either the box or cross rails.



Close cargo carrier. Be sure that BOTH side alignment brackets are NOT visible. Close the bale latches on each side of cargo carrier, and insert clip hooks to secure.



BOTH side alignment brackets must NOT be visible!

USING YOUR CARGO CARRIER

8.



Yellow Warning Label Not Visible

Be sure cargo carrier is fully closed. When this occurs, the yellow warning label will no longer be visible.



Yellow Warning Label Visible

Close up of warning label which should NOT be visible when cargo carrier is properly closed.



Place key in lock and turn to vertical position as shown. Then remove key to prevent lock from allowing box to open.



Once key is removed, verify that the lock is properly engaged by trying to lift the lid from the base.

NOTE!



Clip hooks can be replaced by padlocks for greater security.

DRILLING MOUNTING HOLES

Stationary Mounting Hole Instructions for 18 Cu Ft Carrier



1. Measure Cross Rails

When cross rails are stationary or in a fixed position and not 22" on center, measure the distance between the front and back cross rails from center to center of roof rails.



2. Measure Cross Rail Distance & Mark on Carrier

We recommend taking the top off the carrier, then measure from the center of the front hole to the back area and mark the new mounting hole location.



3. Use Mounting Plate & Mark

Use mounting plate as template to mark the second hole. Be sure to stay parallel with the existing holes.



4. Drill New Holes

Use a 5/16" drill and drill the new holes in back of the carrier. Material won't chip or crack. You will not be using the existing set of back holes.



5. Repeat on Other Side

And now you are ready to install your Trunx Carrier!

INSTRUCCIONES

Español

1. Coloque la base en el suelo. Retire los CUATRO ganchos de clip (F) localizados en el portaequipaje. Los deberá reinstalar en el portaequipaje en los pasos #2, #3 y #7. En la parte posterior de la tapa, coloque la llave y gírela hasta que quede paralela con el suelo para "desbloquear" y luego retire la llave (la llave será necesaria en el paso #8).
2. Coloque la tapa sobre la base en un ángulo de 30°. Mueva la tapa hacia arriba y hacia abajo hasta que las TRES pestañas de la bisagra se enganchen. Cuando la tapa esté alineada, las 3 pestañas de la bisagra se deslizarán hacia las ranuras como se muestra arriba. Acercamiento de una pestaña de bisagra completamente asegurada. Pestaña de bisagra NO asegurada completamente. Inserte el gancho de clip por medio del orificio de la pestaña de bisagra para asegurar.
3. Cierre el portaequipaje. Jale la tapa en la parte frontal del portaequipaje para garantizar que todas las pestañas de bisagra estén bloqueadas. Bloquee los pestillos en la parte frontal del portaequipaje. Este pestillo se queda en la posición bloqueada hacia el frente. Luego asegure con un gancho de clip.
4. Coloque los rieles cruzados a 22" del centro.* Coloque con cuidado el portaequipaje ensamblado en la parte superior de los rieles cruzados de la parrilla del techo y céntrelo en el vehículo. Revise la holgura respecto a la puerta trasera y antenas. Asegúrese de alinear los orificios de montura en la caja de la parte inferior de cada lado de los rieles cruzados. *Los rieles cruzados en algunos vehículos no son ajustables y pueden requerir agujeros adicionales en la parte inferior del portaequipaje para coincidir con la anchura de la posición fija. Si este es el caso, primero coloque el portaequipaje sobre los rieles cruzados posteriores, haciendo uso de los orificios ya presentes. Luego haga orificios en la parte frontal del portaequipaje usando la placa de montura posterior (C) como plantilla para la posición de los cuatro orificios.
5. Levante la parte posterior de la tapa del portaequipaje aproximadamente a 30° como se muestra arriba. Levante los DOS verticales y colóquelos en la posición bloqueada sobre el soporte como se muestra.
6. Coloque el soporte de montura (A) a través de los orificios perforados previamente desde abajo de los rieles cruzados del vehículo como se muestra arriba. Luego deslice la placa de montura (C) sobre los postes roscados dentro del portaequipaje. Enrosque dos perillas (B), apretando de forma uniforme y holgada - no apriete al máximo en este momento. Repita los pasos hasta que los 4 soportes de montura (A), las 4 placas de montura (C) estén en su lugar y las 8 perillas (B) estén en su sitio holgadamente. Asegúrese de que el portaequipaje esté centrado sobre el vehículo. Luego apriete las 8 perillas de forma segura y uniforme.
7. Cargue el portaequipaje con el equipaje prestando atención de distribuir el peso uniformemente y de no exceder el máximo permitido para cada caja o riel cruzado. Cierre el portaequipaje. Asegúrese de que AMBOS soportes de alineación lateral NO estén visibles. Cierre los pestillos en cada lado del portaequipaje, e inserte los ganchos de clip para asegurar. ¡Los soportes de alineación de AMBOS lados NO deben estar visibles!
8. Asegúrese de que el portaequipaje esté completamente cerrado. Cuando esto ocurra, la etiqueta amarilla de advertencia no estará visible. El acercamiento de la etiqueta de precaución, NO debe estar visible cuando el portaequipaje esté adecuadamente cerrado. Coloque la llave en la cerradura y gírela hacia la posición vertical como se muestra. Luego retire la llave para prevenir que la caja se abra. Una vez que retire la llave, verifique nuevamente que el bloqueo esté bien seguro, tratando de levantar la tapa. Los ganchos de clip se pueden reemplazar por candados para mayor seguridad.

INSTRUCTIONS

Français

1. Posez la base sur le sol. Retirez les QUATRE crochets encliquetables (F) situés sur le coffre. Vous les réinstallerez sur le coffre durant les étapes 2, 3 et 7. À l'arrière du couvercle, repérez la clé et tournez-la pour qu'elle soit parallèle au sol de manière à la « déverrouiller », puis retirez la clé (vous en aurez besoin au cours de l'étape 8).
2. Placez le couvercle sur la base à un angle d'environ 30 degrés. Remuez verticalement le couvercle jusqu'à ce que les TROIS languettes des charnières soient engagées dans les fentes. Une fois le couvercle aligné, les languettes des 3 charnières s'engageront dans les fentes, tel qu'illustré ci-dessus. Gros plan d'une languette de charnière entièrement engagée. Languettes de charnières INCOMPLÈTEMENT engagées. Insérez un crochet dans le trou de la languette de la charnière centrale pour la fixer.
3. Fermez le coffre. Tirez le couvercle vers le haut à l'avant du coffre pour vérifier que les languettes des charnières sont bien engagées. Engagez correctement le loquet à l'avant du coffre. À partir de maintenant, ce loquet doit rester fermé. Fixez-le ensuite avec le crochet encliquetable.
4. Disposez les transverses à une distance de 56 cm (22 po) au centre.* Placer soigneusement le coffre assemblé sur les transverses du porte-bagages de façon centrée par rapport au véhicule. Vérifier que le hayon arrière et les antennes sont bien dégagés. Veillez à aligner les trous de fixation de la base du coffre de part et d'autre des transverses. *Les transverses de certains véhicules ne sont pas ajustables; il peut être nécessaire de percer d'autres trous dans la base du coffre selon l'écartement des transverses fixes. Si tel est le cas, fixez d'abord le coffre aux transverses arrière à l'aide des trous prépercés. Ensuite, percez des trous à l'avant du coffre en utilisant la plaque de montage arrière (C) comme gabarit pour la place des trous.
5. Levez l'arrière du couvercle du coffre à un angle d'environ 30 degrés comme illustré ci-dessus. Levez les DEUX montants et placez-les en position verrouillée sur le support comme illustré.
6. Passez le support de fixation (A) dans les trous prépercés à partir du dessous des transverses du véhicule comme illustré ci-dessus. Ensuite, glissez la plaque de montage (C) sur les tiges filetées à l'intérieur du coffre. Vissez deux boutons (B) uniformément et sans trop serrer - ne les serrez pas complètement à ce stade. Répétez ces étapes jusqu'à ce que les 4 supports de fixation (A) et les 4 plaques de montage (C) soient en place et que les 8 boutons (B) soient vissés mais non serrés. Veillez à ce que le coffre soit centré sur le véhicule. Serrez alors fermement les 8 boutons.
7. Chargez le coffre de toit en répartissant soigneusement le poids et en prenant soin de ne pas dépasser la limite de charge permise par le coffre ou par les transverses. Fermez le coffre. Vérifiez que les DEUX supports d'alignement latéraux ne sont PAS visibles. Fermez les loquets de chaque côté du coffre et insérez les crochets pour les fixer. AUCUN des DEUX supports d'alignement latéraux ne doit être visible!
8. Vérifiez que le coffre est complètement fermé. Une fois le coffre complètement fermé, l'étiquette d'avertissement jaune n'est plus visible. Gros plan de l'étiquette d'avertissement qui ne doit PAS être visible une fois le coffre correctement fermé. Placez la clé dans le verrou et tournez-la vers la position verticale comme illustré. Ensuite, retirez la clé pour que le verrou et le coffre ne risquent pas de s'ouvrir. Une fois la clé retirée, vérifiez que le verrou est bien engagé en essayant de soulever le couvercle en l'écartant de la base. Les crochets encliquetables peuvent être remplacés par des cadenas pour plus de sécurité.

WARRANTY / GARANTÍA / GARANTIE

Limited 3 Year Warranty

Impact Plastics Automotive will warranty the cargo carrier manufactured by Impact Plastics Automotive for 3 years that the original retail purchaser owns the product. This warranty terminates if a purchaser transfers the product to any other party. No warranty is given for defects resulting from conditions beyond Impact Plastics Automotive's control including, but not limited to mis-use, overloading, or failure to assemble, mount or use the product in accordance with Impact Plastics Automotive's written instructions or guidelines included or made available to the purchaser. No warranty is given for Impact Plastics Automotive products purchased outside of the United States, Canada and Mexico. In the event that the product is defective, the purchaser should contact Impact/TRUNX Customer Service for replacement. In order for replacement the complete defective item must be returned to the seller with the original sales receipt.

DISCLAIMER OF LIABILITY

REPLACEMENT OF A DEFECTIVE PRODUCT IS A PURCHASERS EXCLUSIVE REMEDY UNDER THIS WARRANTY. DAMAGE TO A PURCHASER'S VEHICLE, CARGO AND/OR TO ANY OTHER PERSON OR PROPERTY IS EXCLUDED
THIS WARRANTY IS EXPRESSLY MADE IN LIEU OF ANY AND ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.
IMPACT PLASTIC'S AUTOMOTIVE'S SOLE LIABILITY TO ANY PURCHASER IS LIMITED TO THE REMEDY SET FORTH ABOVE. IN NO EVENT WILL IMPACT PLASTIC AUTOMOTIVE BE LIABLE FOR ANY CONSEQUENTIAL, DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, PUNITIVE DAMAGES OR ANY OTHER DAMAGES OF ANY KIND OR NATURE.
SOME STATES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION IN INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, SO THE ABOVE LIMITATIONS MAY NOT BE APPLICABLE. THIS WARRANTY PROVIDES SPECIFIC LEGAL RIGHTS WHICH VARY FROM STATE TO STATE.

Español

Garantía limitada por 3 años.

Impact Plastics Automotive garantizará el portaequipaje fabricado por Impact Plastics Automotive durante 3 años. Esta garantía termina si el comprador transfiere el producto a un tercero. No se otorga garantía por defectos resultantes de condiciones más allá del control de Impact Plastics Automotive incluyendo pero no limitado al mal uso, a la sobrecarga o al mal ensamblaje, a la mala montura o al mal uso del producto de acuerdo con las instrucciones o lineamientos escritos de Impact Plastics Automotive que se incluyen o ponen a disposición del comprador. No se otorga garantía para productos de Plastics Automotive comprados fuera de los Estados Unidos, Canadá o México. En el caso de que el producto esté defectuoso, el comprador deberá comunicarse con el servicio de atención al cliente de Impact/TRUNX. Para que se realice el reemplazo, el producto defectuoso debe ser devuelto al vendedor con el recibo de compra original.

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD

EL REEMPLAZO DE UN PRODUCTO DEFECTUOSO ES LA ÚNICA SUBSANACIÓN QUE TIENE UN COMPRADOR SEGÚN ESTA GARANTÍA. SE EXCLUYEN LOS DAÑOS AL VEHÍCULO DE UN COMPRADOR, A LA CARGA Y/O A CUALQUIER OTRA PERSONA O PROPIEDAD.
ESTA GARANTÍA SE HACE EXPRESAMENTE EN LUGAR DE TODAS Y CADA UNA DE LAS DEMÁS GARANTÍAS, EXPRESAS O IMPLÍCITAS, INCLUYENDO LAS GARANTÍAS DE COMERCIABILIDAD Y APTITUD PARA UN USO EN PARTICULAR.
LA ÚNICA RESPONSABILIDAD DE IMPACT PLASTIC'S AUTOMOTIVE HACIA CUALQUIER COMPRADOR SE LIMITA A LA SUBSANACIÓN EXPRESADA ANTERIORMENTE. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA IMPACT PLASTIC AUTOMOTIVE SERÁ RESPONSABLE DE CUALQUIER DAÑO CONSECUENTE, DIRECTO, INDIRECTO, INCIDENTAL, ESPECIAL, EJEMPLAR, PUNITIVO NI CUALQUIER OTRO TIPO DE DAÑO.
ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN EN DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES, POR LO QUE LAS DISPOSICIONES ANTERIORES PODRÍAN NO SER APLICABLES. ESTA GARANTÍA PROPORCIONA LOS DERECHOS LEGALES ESPECÍFICOS QUE VARIAN DE UN ESTADO A OTRO.

Français

Garantie limitée de trois ans.

Impact Plastics Automotive garantira le coffre de toit fabriqué par Impact Plastics Automotive pendant trois ans, du moment que l'acheteur d'origine possède le produit. Cette garantie prend fin si un acheteur transfère le produit à une autre partie. Aucune garantie ne couvre les défauts résultants de conditions échappant au contrôle d'Impact Plastics Automotive notamment, sans s'y limiter, le mésusage, la surcharge ou l'assemblage, le montage ou l'utilisation en contradiction avec les instructions ou les directives écrites d'Impact Plastics Automotive fournies à l'acheteur ou mises à sa disposition. Aucune garantie n'est donnée pour les produits Impact Plastics Automotive achetés en dehors des États-Unis, du Canada ou du Mexique. En cas de défaut du produit, l'acheteur doit contacter le Service clientèle de Impact/TRUNX. Pour être remplacé, l'article défectueux entier doit être retourné au vendeur avec le reçu d'achat original.

AVIS DE NON RESPONSABILITÉ

LE REMPLACEMENT D'UN PRODUIT DÉFECTUEUX EST LE SEUL RECOURS DE L'ACHETEUR AU TITRE DE CETTE GARANTIE. TOUT DOMMAGE AU VÉHICULE, À LA CHARGE DE L'ACHETEUR OU À TOUTE AUTRE PERSONNE OU BIEN EN EST EXCLU
LA PRÉSENTE GARANTIE REMPLACE EXPRESSÉMENT TOUTE AUTRE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS SUR LA QUALITÉ MARCHANDE ET LA PERTINENCE D'UNE UTILISATION DONNÉE.

L'UNIQUE RESPONSABILITÉ D'IMPACT PLASTIC AUTOMOTIVE ENVERS TOUT ACHETEUR SERA LIMITÉE AU RECOURS ÉTABLI PLUS HAUT. IMPACT PLASTIC AUTOMOTIVE NE SERA EN AUCUN CAS RESPONSABLE DE TOUT DOMMAGE DIRECT, INDIRECT, ACCESSOIRE, SPÉCIAL, EXEMPLAIRE OU PUNITIF QUE CE SOIT, NI D'AUCUN AUTRE DOMMAGE DE QUELQUE SORTE OU NATURE.

CERTAINS ÉTATS N'AUTORISANT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS, DONC LES LIMITATIONS QUI PRÉCÈDENT NE S'APPLIQUENT PEUT-ÊTRE PAS. CETTE GARANTIE PROCURE CERTAINS DROITS JURIDIQUES PRÉCIS QUI VARIENT SELON LES ÉTATS.

WARNING / ADVERTENCIA / AVERTISSEMENT



CAUTION

Check that all THREE bale latches are closed and secured with THREE clip hooks. Be sure a FOURTH clip hook is placed on center hinge tab on the inside front of cargo carrier. Lid will not lift up when pulled. Side alignment brackets must NOT be visible. All locking devices must be engaged (and keys removed) whenever the vehicle is in motion.

PRECAUCIÓN

Revise que los TRES pestillos estén cerrados y asegurados con TRES ganchos de clip. Asegúrese de que un CUARTO gancho de clip esté colocado en la pestaña de la bisagra central al interior de la parte frontal del portaequipaje. La tapa no se levantará si la jala. Los soportes de alineación lateral NO deben ser visibles. Debe asegurar todos los dispositivos de bloqueo (y retirar las llaves) siempre que el vehículo se encuentre en movimiento.

ATTENTION

Vérifier que les TROIS loquets sont fermés et fixés par TROIS crochets. S'assurer qu'un QUATRIÈME crochet est placé sur la languette de la charnière centrale à l'avant et à l'intérieur du coffre. Le couvercle ne doit pas se soulever quand on tire dessus. Les supports d'alignement latéraux ne doivent pas être visibles. Tous les dispositifs de verrouillage doivent être engagés (et les clés retirées) lorsque le véhicule est en mouvement.

TRUNX 

Warranty & Parts

Contact us at: 877-454-3748 (M-F, 8am-5pm CST)
or email us at: info@impactinnovates.com